

PŘENOSNÁ NABÍJECÍ STANICE

pro elektrická a PHEV hybridní vozidla

UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Model: série EVAxxx | rev. 1.2



Důležité:

Před použitím zařízení si přečtěte tento uživatelský manuál!

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Jakékoli jiné použití bude považováno za nesprávné a může mít za následek vážné zranění nebo poškození majetku. Výrobce ani prodejci nepřijímají žádnou odpovědnost za škody způsobené nesprávným použitím. V takových případech navíc zaniká záruka na zařízení.

!VAROVÁNÍ!

- Nedodržení těchto varování může vést k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíjecího zařízení.
- Pokud během nabíjení dojde k poškození, okamžitě odpojte nabíjecí zařízení od sítě – pokud možno vypnutím pojistky/jističe.
- Nedotýkejte se žádných živých elektrických částí.
- Nikdy nepoužívejte zařízení v blízkosti výbušných výparů nebo plynů – spínací operace uvnitř zařízení mohou generovat jiskry.
- Nikdy se nedotýkejte kontaktních ploch nabíjecího zařízení.
- Nevkládejte žádné předměty do konektorových otvorů nabíjecího zařízení.
- Nepokoušejte se nabíjecí zařízení jakýmkoli způsobem upravovat ani opravovat svépomocí.
- Nikdy neotevírejte kryt a neprovádějte žádné změny na adaptérech nebo prodlužovacích kabelech.
- Nezapojujte zařízení do zásuvek, do kterých by mohla vniknout voda.
- Neponořujte nabíjecí zařízení do vody.
- Nikdy neodpojujte konektory zařízení, pokud je zařízení pod napětím (tj. během nabíjení vozidla) – mohlo by dojít ke znečištění kontaktů konektoru a poškození nabíjecí elektroniky. Nejprve vždy zastavte proces nabíjení ovládním uvnitř vozidla.
- Chraňte zástrčky a síťové zásuvky před vlhkostí a vodou. Zástrčky a konektor vozidla udržujte vždy suché. Odpojené konektory nejsou vodotěsné – při nepoužívání je vždy zakryjte ochrannými krytkami.
- Nedovolte dětem hrát si s obalovým materiálem ani s nabíjecím zařízením.

INFORMACE O PRODUKTU

Jednofázová nebo třífázová přenosná nabíjecí stanice EVA 16A / 3x16A s nastavitelným proudem a odložením doby nabíjení pro všechna elektrická EV i plug-in hybridní PHEV vozidla.

- 1,3palcový OLED displej: informace v reálném čase (napětí, proud, kWh, doba nabíjení).
- RGB LED indikátory: vizuální upozornění na stav (pohotovostní režim, nabíjení, poruchy).
- Dotykové ovládání: jednoduché nastavení proudu/zpoždění.
- Robustní bezpečnostní ochrany: přepětí/podpětí, zkrat, únik, přetížení, přehřátí, blesk a ochrana funkcemi proudového chrániče typu B.
- Krytí IP67: Plně prachotěsná a vodotěsná pro použití za každého počasí.

Definice čísla modelu

Struktura označení: EVA ①②③④

- ① Základní typ: EVA = nabíječka pro elektrická vozidla (série A)
- ② Jmenovitý výkon: 03 = 1-fáze 16 A | 07 = 1-fáze 32 A | 11 = 3-fáze 16 A
- ③ Režim nabíjení: B = Režim 2
- ④ Nabíjecí rozhraní: (prázdné) = Type 2 (EN IEC 62196-2)

Technické specifikace

Elektrické specifikace

Parametr	EVA03B	EVA07B	EVA11B
Dostupnost / MOQ	obvykle skladem / 1ks	Na objednávku / 20ks	obvykle skladem / 1ks
Počet fází	1-fáze	1-fáze	3-fáze
Jmenovité napětí	AC 230 V	AC 230 V	AC 400 V
Vstupní frekvence	50 Hz	50 Hz	50 Hz
Max. výstupní proud	16 A	32 A	3 x 16 A
Max. výstupní výkon	3,7 kW	7,4 kW	11 kW
Specifikace kabelu	3×2,5 mm ²	3×6 mm ²	5×2,5 mm ²

Ochrana

Typ ochrany	Dostupnost
Ochrana před přepětím	Ano
Ochrana před podpětím	Ano
Ochrana před přetížením	Ano
Ochrana před zkratem	Ano
Ochrana před únikem proudu	Ano
Ochrana před přehřátím	Ano
Ochrana před bleskem	Ano

Funkce a příslušenství

Funkce	Popis
LED indikátory	30 RGB LED světel
Displej	1,3palcový OLED displej
RCD (proudový chránič)	Typ B
Nastavení proudu	Ano
Nastavení odloženého nabíjení	Ano
Ethernet / Wi-Fi / 4G / Bluetooth	Ne

Pracovní prostředí

Parametr	Hodnota
Stupeň krytí	IP 67
Provozní teplota	-30 °C až +60 °C
Relativní vlhkost	≤ 95 % RH
Max. provozní nadmořská výška	≤ 2000 m
Chlazení	Přirozené vzduchové chlazení
Příkon v pohotovostním režimu	< 0,5 W

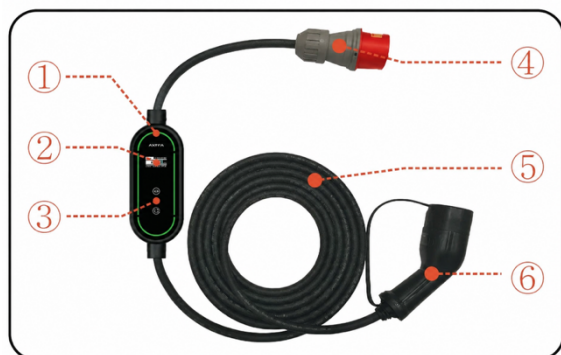
Mechanické parametry

Parametr	Hodnota
Nabíjecí kabel	5 m (standardní konfigurace)
Řídicí box (VxŠxH)	200 mm × 90 mm × 52 mm
Hmotnost	≤ 2,9 kg
Barva a materiál	Černá; kalené sklo, PC plast

Normy a certifikáty

Normy	EN IEC 62752
Certifikace	CE









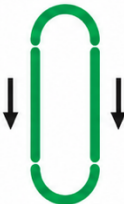

PROVOZ



Přehled zařízení


- ① LED indikátory
- ② OLED displej
- ③ Dotykové klávesy
- ④ Konektor napájení (ze sítě)
- ⑤ Napájecí kabel
- ⑥ Konektor vozidla

LED indikátory – přehled stavů

Stav	Napájení zapnuto			Pohotovost nabíjení	Režim nastavení		
Kontrolka	 Svítlí	→	 Svítlí	→	 Meteorit	 Pulzování	 Svítlí
Stav	Zpožděné nabíjení	Čekání na signál vozidla	Nabíjení dokončeno	Režim nabíjení	Chybový režim		
Kontrolka	 Meteorit	 Pulzování	 Svítlí	 Meteorit	 Blikání		

Stav	Zapnutí napájení	Pohotovostní režim	Režim nastavení	Režim nabíjení
Indikátor	Červená → Žlutá → Zelená (meteorický efekt dokola)	Zelená (blikání)	Žlutá (svítí)	Zelená (meteorický efekt shora dolů)
Stav	Odložené nabíjení	Čeká na signál vozu	Nabíjení dokončeno	Režim závady
Indikátor	Zelená (meteorický efekt dokola)	Žlutá (blikání)	Zelená (svítí)	Červená (blikání)

Dotykové klávesy



Popis tlačítek	
 Nastavení proudu	 Odložené nabíjení

Tlačítko	Funkce
⊕ (levé tlačítko)	Nastavení proudu
⊖ (pravé tlačítko)	Odložené nabíjení



OLED displej – přehled obrazovek

Obrazovka	Popis zobrazených údajů
Pohotovostní režim	Nastavený proud (vlevo nahoře), celková spotřeba v kWh, napětí
Nastavení proudu	Aktuálně nastavená hodnota proudu v ampérech
Nabíjecí režim	Čas nabíjení, spotřeba (kWh), nabíjecí proud (A), výkon (kW), napětí (V)
Odložené nabíjení	Zbývající čas do spuštění nabíjení (hodiny)
Odpočítávání	Zbývající čas do spuštění (mm:ss)
Režim závady	Kód závady (ERR:XXXX) a popis závady


Nastavení nabíjecího proudu

1. Stiskněte  tlačítko PŘED zasunutím konektoru vozidla do zásuvky vozidla. Žlutá LED se rozsvítí a OLED displej zobrazí aktuální hodnotu proudu – zařízení je připraveno ke změně intenzity nabíjení.
2. Opakovaně stiskněte tlačítko,  dokud displej nezobrazí požadovanou hodnotu proudu (v ampérech).
3. Nastavení se automaticky uloží přibližně po 3 sekundách. Zařízení přejde do pohotovostního režimu a v levém horním rohu displeje se zobrazí nastavená hodnota proudu.

Odložené nabíjení

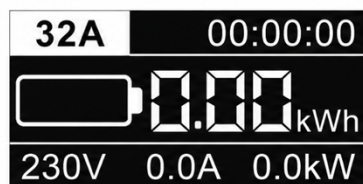
1. Stiskněte tlačítko  odloženého nabíjení (před připojením konektoru vozidla do nabíjecí zásuvky vozidla).
2. Žlutá LED kontrolka se rozsvítí a OLED displej zobrazí čas, což znamená, že zařízení je připraveno k nastavení času odloženého nabíjení.
3. Opakovaně stiskněte tlačítko  odloženého nabíjení, dokud displej nezobrazí požadovaný čas.
4. Vybrané nastavení se automaticky uloží přibližně po 3 sekundách. Poté zařízení přejde do režimu odpočtu.
5. Zelená LED kontrolka začne obíhat dokola jako meteor a OLED displej zobrazí odpočet, což znamená, že odložené nabíjení bylo úspěšně nastaveno.
6. Zařízení přejde do režimu nabíjení ve chvíli, kdy odpočet skončí (zelený meteorický efekt shora dolů).

Ukončení odloženého nabíjení

1. Pokud chcete ukončit odložené nabíjení, stiskněte a podržte tlačítko  odloženého nabíjení přibližně 3 sekundy. Poté se zařízení vrátí do pohotovostního režimu nabíjení.

Spuštění nabíjení

1. Připojte napájecí zástrčku nabíječky do uzemněné zásuvky a počkejte, až zařízení přejde do pohotovostního režimu nabíjení.
2. Nastavte nabíjecí proud nebo odložené nabíjení. Pokud tato nastavení nepotřebujete, můžete tento krok přeskočit.
3. Připojte konektor zařízení určený pro vozidlo do nabíjecí zásuvky vozidla.
4. Počkejte na autorizační signál vozidla a poté zařízení přejde do režimu nabíjení.



Čekání na signál vozidla



Pulzování



Režim nabíjení



Meteorit



Nabíjení dokončeno



Svítí

Nabíjení dokončeno, zelená LED kontrolka svítí trvale a OLED displej zobrazuje dobu a množství elektrické energie spotřebované během nabíjení.

Čekání na signál vozidla – žlutá LED kontrolka pulzuje.

Režim nabíjení – zelená LED kontrolka obíhá jako meteor.

Nabíjení dokončeno – zelená LED kontrolka trvale svítí a OLED displej zobrazuje čas a množství energie použité pro nabíjení.

Ukončení nabíjení

1. Ukončete proces nabíjení pomocí ovládání ve vozidle. Tím se uvolní zámek nabíjecí spojky vozidla.
2. Nejprve odpojte konektor připojený k vozidlu a poté odpojte napájecí zástrčku ze zásuvky nebo nabíjecí stanice.

TEPLOTNÍ OCHRANA

Síťová zástrčka obsahuje interní teplotní senzor. Jedná se o negativní teplotní (NTC) termistor, který v reálném čase sleduje teplotu zástrčky.

Kompatibilní zástrčka se senzorem je pouze Schuko zástrčka (max. 1x16 A, stav k 5/2026)



Průběh řízení teploty

- Pokud teplota síťové zástrčky dosáhne 95 °C a tato hodnota přetrvává po dobu 10 sekund, aktivuje se ochrana teplotní kontroly, nabíjení se zastaví a OLED displej zobrazí závadu přehřátí (ERR:0100).
- Po ochlazení zástrčky na 75 °C nebo níže po dobu alespoň 10 sekund se zařízení automaticky spustí a pokračuje v nabíjení.

Řešení závady přehřátí

- Zkontrolujte, zda je síťová zástrčka pevně zasunuta do zásuvky.
- Zkontrolujte průměr kabelu zásuvky.
- Nevystavujte zařízení přímému slunečnímu záření, ale také ho nezakrývejte.

TYPY ZÁSTRČEK A KONEKTORŮ

Zástrčky napájení (ze sítě)

- Schuko zástrčka (jednofázová, max. 16 A), běžná jednofázová síťová zástrčka
- CEE 16 A (3fázová, max. 3x 16A), třífázová pětikolíková červená zástrčka s menším průměrem

Konektory vozidla

- Type 2 – EN IEC 62196-2 (evropský standard), běžně též nazývaný „Mennekes“